



Los Túneles de Artxanda han merecido una de las notas más altas en el estudio realizado a nivel europeo. Zigor Alkorta

Simulacro de incendio

ROBERTO URLARTE, jefe de explotación de los túneles de Artxanda, anunció que en otoño está previsto el «primer simulacro de incendio con humo frío» en dichos túneles, donde se está mejorando la señalización de los teléfonos de emergencia y se está actualizando el plan de emergencia. Asimismo, aunque ésta ha sido la primera ocasión en la que se han analizado algunos de los túneles de la CAV, Luis Murgia apostó por que en el futuro pueda incluirse en el estudio el túnel de Malmasín, aunque «evidentemente no en ahora porque están en obras y no es el mejor momento».

Un estudio dice que la seguridad de los túneles de Artxanda es muy satisfactoria

Es la primera vez que se estudia un túnel de la CAV

Arantza Durán Bilbao

«MUY SATISFACTORIOS». De este modo ha sido calificada la

seguridad de los túneles de Artxanda -en sus tramos Txorierrri-La Salve y Txorierrri-Ugasko-, según el «Estudio sobre la seguridad en los túneles europeos 2005». Así lo explicó Luis Murgia, asesor de movilidad y seguridad vial del RAC vasco-navarro, que señaló que se ha

analizado la seguridad de los túneles de Artxanda junto a otros 47 pasos europeos. Es la primera vez en la que se analiza la seguridad de un túnel de la CAV.

Murgia explicó que la puntuación de cada subterráneo se realizó «en función de su potencial de riesgo, es decir, la posibilidad de que ocurra un incidente, y de su potencial de seguridad, o sea, una vez producido el accidente, con qué medidas de seguridad cuenta el túnel». Teniendo en cuenta estos indicadores, se ha calificado a los túneles de «muy satisfactorios», «satisfactorios», «aceptables» o «insatisfactorio» en materia de seguridad. Los dos corredores de Artxanda, junto al del aeropuerto de Barajas, son los únicos de los ocho túneles del estado analizados que han obtenido la máxima calificación.

El informe reconoce 17 puntos fuertes a las galerías de Txorierrri-La Salve -con 1.190 metros de longitud- y Txorierrri-Ugasko -1.073 metros-, destacando entre los principales elementos de seguridad la prohibición de paso de vehículos pesados y transporte de mercancías peligrosas. Otros puntos fuertes son el control de tráfico a la entrada del túnel, la semaforización y barreras en el portal, el control y supervisión automáticos de la ventilación, la videovigilancia, la existencia de carriles de emergencia en todo el túnel, extintores cada cien metros y acceso para vehículos de salvamento, tanto a través de una vía externa como por las salidas de emergencia.

Los campos que requerirían una mejora son la insonorización de los teléfonos de emergencia, la colocación de protección antihumo, la formación específica y entrenamiento del cuerpo de bomberos, la activación automática de la ventilación del túnel en caso de incendio y la realización regular de simulacros.

FUENTE:

EL DIARIO VASCO 27/04/05

GARA 27/04/05

Los túneles de Artxanda logran la máxima calificación en un estudio europeo

BILBAO. Los túneles de Artxanda, que comunican Bilbao con el valle del Txorierri, han sido calificados de «muy satisfactorios» en seguridad por el Proyecto EuroTAP. Estos túneles son, junto con el del aeropuerto de Barajas, los únicos de los ocho analizados en España que han alcanzado la máxima categoría. El Proyecto EuroTAP ha estudiado este año 49 túneles de toda Europa en función de su potencial de riesgo y de seguridad. Según este estudio, los túneles de Artxanda tienen como puntos fuertes en seguridad la prohibición de paso a vehículos pesados, la videovigilancia, la cobertura de radio en caso de accidente, las salidas de emergencia señalizadas y la conexión con el otro túnel cada 300 metros. Deben mejorar, entre otros aspectos, la insonorización de los teléfonos de emergencia y la colocación de protección antihumo. ■ EP

Los túneles de Artxanda reciben la calificación de «muy satisfactorios»

BILBO. - Los túneles que unen Txorierri con La Salve y con Ugaseo han obtenido la máxima calificación en el Proyecto EuroTAP, realizado en 49 túneles de todo Europa. Sólo 18 han obtenido esa calificación, entre ellos los de Artxanda. Los principales elementos de seguridad de los túneles de Bilbo son tener extintores cada cien metros, control de tráfico a la entrada o videovigilancia. Luis Murgia, del Real Automovil Club Vasco Navarro, dijo que los puntos débiles son «pequeños detalles».

LA GACETA 27/04/05

Europistas ganó 3,43 millones hasta marzo, un 3,7% menos que en 2004

Europistas obtuvo un beneficio neto de 3,43 millones de euros hasta marzo del año, lo que supone una caída del 3,7% respecto al registrado en igual periodo de 2004, informó la empresa a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). La concesionaria participada por Ferrovial atribuyó esta reducción del resultado a la mayor dotación al fondo de reserva y al cambio en el régimen impositivo.

Un informe europeo sitúa a los túneles de Artxanda entre los más seguros

A. U., Bilbao

Los túneles de Artxanda, el acceso directo de Bilbao al aeropuerto con peaje, abiertos hace tres años, alcanzan la máxima calificación en materia de seguridad en un estudio europeo que en enero y febrero analizó 49 pasos subterráneos en 14 países. Los de Artxanda son uno de los 18 catalogados en el informe como "muy satisfactorios". De los ocho analizados en España, sólo otro (el túnel del aeropuerto de Barajas) logra esta calificación.

El denominado *Estudio sobre la seguridad en los túneles europeos 2005*, presentado ayer por el Real Automóvil Club (RAC) Vasco Navarro, ha analizado tanto el potencial riesgo de que ocurra un incidente como, una vez producido, las medidas de seguridad disponibles. La tercera parte de la evaluación, realizada por un solo inspector para aunar los criterios, se la llevan las vías de escape. Seguidamente se puntúa la protección de incendios (19%), el control de tráfico (16%) y el sistema de túnel (14%).

El informe, que se realiza cada año desde 1995 y que por primera vez ha incluido una instalación de Euskadi, detecta 17 *puntos fuertes* en los dos túneles de Artxanda. Entre ellos destaca la prohibición del paso de camiones y el transporte de mercancías peligrosas, unido a la videovigilancia, la cobertura de radio en caso de accidente, las conexiones entre los dos túneles cada 300 metros o los dos accesos disponibles para los vehículos de emergencia.

Los túneles de Artxanda reciben la calificación más alta en seguridad

EL CORREO BILBAO

La seguridad de los túneles de peaje de Artxanda, que comunican Bilbao y el valle del Txorie-ri, ha sido calificada de «muy satisfactoria» en un estudio del Proyecto EuroTAP que fue divulgado ayer por el RAC vasco-navarro. Los túneles vizcaínos y el del aeropuerto madrileño de Barajas son los únicos que han alcanzado la máxima categoría entre los ocho examinados este año en España.

El Proyecto EuroTAP ha estudiado el potencial de riesgo de 49 túneles de todo el continente —es decir, la posibilidad de que ocurra un accidente—. Pero también ha valorado el potencial de seguridad —qué medidas de intervención existen una vez que el siniestro se ha producido—. De acuerdo con ambos indicadores, los viales pueden ser 'muy satisfactorios', 'satisfactorios', 'aceptables' o 'insatisfactorios'.

El estudio considera que lo mejor de los túneles de Artxanda es la prohibición para vehículos pesados y para el transporte de mercancías peligrosas. También cuenta a su favor la vigilancia por video, la cobertura de radio, las salidas de emergencia señalizadas y la conexión con el otro túnel cada 300 metros. Sin embargo, se recomienda mejorar en cuestiones como la protección antihumo, el entrenamiento de los bomberos, la activación automática de la ventilación en caso de alarma incendio y la realización de simulacros con regularidad. El primero se realizará, precisamente, en otoño.

